



# REGLAMENTO OFICIAL

**CHALLENGE BY VALENCIA GRAVEL & VALENCIA GRAVEL 2027**



Organiza: Amida Sports

# Índice

## **Capítulo I. Disposiciones Generales**

- Artículo 1. Organización
- Artículo 2. Competiciones y calendario
- Artículo 3. Modalidades
- Artículo 4. Participación y bicicletas admitidas
- Artículo 5. Categorías
- Artículo 6. Inscripciones
- Artículo 7. Avituallamientos y servicios
- Artículo 8. Cronometraje

## **Capítulo II. Clasificaciones, Puntuación y Premios**

- Artículo 9. Clasificaciones
- Artículo 10. Sistema de puntuación
- Artículo 11. Trofeos y Maillots
- Artículo 12. Seguridad y circulación
- Artículo 13. Seguimiento del recorrido
- Artículo 14. Material obligatorio

## **Capítulo III. Normas Generales de la Competición**

- Artículo 15. Medio ambiente
- Artículo 16. Abandonos
- Artículo 17. Asistencia mecánica
- Artículo 18. Asistencia médica
- Artículo 19. Reclamaciones
- Artículo 20. Suspensión o modificación de la prueba
- Artículo 21. Derechos de imagen
- Artículo 22. Protección de datos
- Artículo 23. Responsabilidad
- Artículo 24. Interpretación del reglamento
- Artículo 25. Aceptación del reglamento

# Capítulo I. Disposiciones Generales

## Artículo 1. Organización

La Challenge by Valencia Gravel y la Valencia Gravel son competiciones organizadas por Amida Sports, cuyo objetivo es fomentar la práctica del ciclismo Gravel mediante eventos deportivos de alta calidad, garantizando la seguridad de los participantes, el respeto al medio ambiente y la igualdad deportiva.

La organización podrá modificar cualquier apartado del presente reglamento cuando existan causas justificadas de seguridad, autorizaciones administrativas, condiciones meteorológicas o fuerza mayor, informando a los participantes por los medios oficiales.

## Artículo 2. Competiciones y calendario

### Challenge by Valencia Gravel

La Challenge estará formada por las siguientes pruebas puntuables:

- **Catadau Gravel Race** — Catadau, 24 de enero de 2027.
- **Albufera Gravel** — Sollana, 7 de febrero de 2027.
- **Gravel Montaverner - Memorial Félix López Alarcón** — Montaverner, 7 de marzo de 2027.

Cada una de ellas puntuará para la clasificación general del circuito conforme al sistema de puntuación oficial.

### Valencia Gravel

La Valencia Gravel será una competición independiente disputada en formato Vuelta por Etapas, celebrándose durante el fin de semana del 3 y 4 de abril de 2027.

Constará de las siguientes etapas:

- **Etapas 1** — Chera, sábado 3 de abril de 2027.
- **Etapas 2** — Sot de Chera, domingo 4 de abril de 2027.

La clasificación final se obtendrá mediante la suma de los tiempos obtenidos por cada corredor en ambas etapas.

La clasificación general final de la Valencia Gravel otorgará una puntuación triple respecto a cualquiera de las pruebas de la Challenge by Valencia Gravel, siendo la competición con mayor valor deportivo del circuito. Quien dispute una sola etapa puntuará como en una prueba suelta (artículo 10).

### Calendario oficial 2027

| Nº | Fecha               | Prueba                                             | Localidad            | Valor |
|----|---------------------|----------------------------------------------------|----------------------|-------|
| 1  | Dom. 24 ene         | Catadau Gravel Race                                | Catadau              | x1    |
| 2  | Dom. 7 feb          | Albufera Gravel                                    | Sollana              | x1    |
| 3  | Dom. 7 mar          | Gravel Montaverner<br>Memorial Félix López Alarcón | Montaverner          | x1    |
| 4  | Sáb. 3 - Dom. 4 abr | Valencia Gravel (2 etapas)                         | Chera · Sot de Chera | x3*   |

\* x3 completando las dos etapas; una sola etapa puntúa x1. La organización podrá modificar el calendario por causas organizativas, administrativas o de fuerza mayor, comunicándolo por los medios oficiales.

## Artículo 3. Modalidades

Todas las pruebas contarán con dos modalidades:

### Modalidad SHORT

Recorrido aproximado entre 40 y 70 kilómetros. Destinada a corredores que deseen participar en una distancia más asequible.

### Modalidad EXTREME

Recorrido aproximado entre 80 y 120 kilómetros. Destinada a corredores que busquen un recorrido más exigente.

La organización podrá modificar las distancias cuando las circunstancias técnicas o de seguridad así lo aconsejen.

## Artículo 4. Participación y bicicletas admitidas

Las pruebas están abiertas a todos los ciclistas, federados y no federados. Podrán participar todos los corredores que formalicen correctamente su inscripción y cumplan los requisitos establecidos por la organización y la normativa federativa vigente.

Los participantes no federados quedarán cubiertos por el seguro y la licencia de un día incluidos en su inscripción.

### Bicicletas admitidas

Se permite participar con bicicleta de gravel, ciclocross, BTT o carretera, a elección y bajo el criterio de cada participante, que será responsable de la idoneidad de su bicicleta para el recorrido.

Quedan prohibidos los acoples o extensiones de contrarreloj en el manillar.

Las bicicletas eléctricas (de pedaleo asistido) podrán participar, pero no figurarán en la clasificación por tiempos ni en ninguna otra clasificación de la prueba ni del circuito, y no optarán a puntos, trofeos ni maillots.

Los menores de edad deberán presentar la correspondiente autorización cuando sea exigible.

## Artículo 5. Categorías

Se establecen las siguientes categorías:

- Junior
- Sub23
- Élite
- Máster 30
- Máster 40
- Máster 50
- Máster 60
- Fémias
- Parejas Mixtas

La organización podrá establecer nuevas categorías si el número de participantes así lo aconseja.

## Artículo 6. Inscripciones

Las inscripciones se abrirán el 30 de octubre de 2026 a través de los canales oficiales de la organización. Los participantes no federados tienen incluidos en su inscripción el seguro y la licencia de un día.

### Tarifas

| Inscripción                                           | Federados | No federados |
|-------------------------------------------------------|-----------|--------------|
| Una carrera (Catadau, Sollana o Montavener)           | 30 €      | 35 €         |
| Pareja mixta, por pareja y carrera                    | 55 €      | 65 €         |
| Valencia Gravel, fin de semana (Chera y Sot de Chera) | 70 €      | 80 €         |
| Valencia Gravel, etapa suelta (Chera o Sot de Chera)  | 40 €      | 45 €         |
| Pack 3 pruebas                                        | 80 €      | 90 €         |
| Pack 5 pruebas                                        | 150 €     | 165 €        |

### Pack 3 pruebas

Incluye la inscripción a las tres pruebas de la Challenge (Catadau, Sollana y Montavener), una llave multiusos de regalo y bolsa de corredor en todas las carreras. No incluye maillot.

### Pack 5 pruebas

Incluye la inscripción a las tres pruebas de la Challenge y al fin de semana completo de la Valencia Gravel (Chera y Sot de Chera), maillot, llave multiusos y bolsa de corredor en cada carrera.

Las condiciones de entrega de los regalos se publicarán en la plataforma de inscripción.

### Etapa suelta de la Valencia Gravel

Los participantes inscritos en una sola etapa figurarán en la clasificación de esa etapa, pero no en la clasificación general de la Valencia Gravel, que exige completar ambas etapas. Su resultado en esa etapa puntuará para la Challenge como una prueba suelta, con la puntuación ordinaria (x1), conforme al artículo 10.

La inscripción incluye todos los servicios ofrecidos por la organización.

## Artículo 7. Avituallamientos y servicios

Todas las pruebas dispondrán de:

- Avituallamientos líquidos durante el recorrido.
- Avituallamientos sólidos durante el recorrido.
- Avituallamiento final para todos los participantes.

Además, en todas las pruebas la organización dispondrá de:

- Zona Expo Gravel el día anterior a cada carrera.
- Zona camper para el estacionamiento de autocaravanas y furgonetas.
- Duchas para los participantes.

La ubicación y el número de avituallamientos y servicios podrán modificarse por motivos organizativos o de seguridad.

## Artículo 8. Cronometraje

El cronometraje será electrónico mediante chip.

Todos los participantes deberán portar correctamente el dorsal y el chip durante toda la competición.

La manipulación, pérdida o utilización incorrecta del chip podrá suponer la descalificación.

# Capítulo II. Clasificaciones, Puntuación y Premios

## Artículo 9. Clasificaciones

En todas las pruebas existirán las siguientes clasificaciones:

- Clasificación General Absoluta.
- Clasificación por Categorías.
- Clasificación de Parejas Mixtas.
- Clasificación General de la Challenge by Valencia Gravel.
- Clasificación General de la Valencia Gravel.

En la Valencia Gravel la clasificación general se obtendrá mediante la suma de los tiempos de las dos etapas, por lo que solo figurarán en ella los participantes que completen ambas.

En caso de empate, prevalecerá el mejor tiempo obtenido en la última etapa.

Los participantes con bicicleta eléctrica no figurarán en ninguna de estas clasificaciones.

## Artículo 10. Sistema de puntuación

Las pruebas de Catadau (Catadau Gravel Race), Sollana (Albufera Gravel) y Montaverner (Gravel Montaverner – Memorial Félix López Alarcón) otorgarán la puntuación oficial de la Challenge by Valencia Gravel.

La puntuación de la Valencia Gravel para la Challenge se asignará de la siguiente forma:

- **Participantes que completen las dos etapas:** obtendrán la puntuación correspondiente a su posición en la clasificación general de la Valencia Gravel, multiplicada por tres (x3), al tratarse de una competición por etapas de mayor exigencia deportiva.
- **Participantes que disputen una sola etapa:** obtendrán la puntuación correspondiente a su posición en la clasificación de esa etapa, como una prueba suelta de la Challenge (x1).

Un mismo participante no podrá acumular la puntuación de las etapas por separado y la de la clasificación general.

La organización publicará las clasificaciones provisionales y definitivas tras cada prueba.

## Artículo 11. Trofeos y Maillots

### Modalidad SHORT

Los participantes de la modalidad Short únicamente optarán a:

- Trofeos para la clasificación general.
- Trofeos por categorías.

La modalidad Short no tendrá maillots de líder.

### **Modalidad EXTREME**

Los participantes de la modalidad Extreme optarán a:

- Trofeos.
- Maillots de líder para todas las categorías.

Los maillots se entregarán únicamente a los participantes de la modalidad Extreme y deberán utilizarse en la siguiente prueba del circuito cuando el corredor mantenga el liderato.

## **Artículo 12. Seguridad y circulación**

Todos los recorridos estarán debidamente señalizados por la organización y contarán con la mayor burbuja de seguridad posible, formada por vehículos de organización, motocicletas de enlace, Protección Civil, voluntarios y personal de apoyo.

No obstante, las pruebas se desarrollan en régimen de autogestión, por lo que no estarán totalmente cerradas al tráfico.

Todos los participantes deberán circular siendo plenamente conscientes de esta circunstancia y extremando la precaución durante toda la prueba.

Será obligatorio respetar la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación y cualquier otra normativa vigente, obedeciendo en todo momento las indicaciones de la Guardia Civil, Policía Local, Protección Civil y miembros de la organización.

Cada corredor será responsable de adaptar su velocidad y su conducción a las circunstancias del recorrido, priorizando siempre su seguridad y la del resto de usuarios de la vía.

## **Artículo 13. Seguimiento del recorrido**

La organización publicará el track oficial de cada prueba en sus canales oficiales con un mes de antelación a su celebración.

Será obligatorio seguir en todo momento el track oficial facilitado por la organización, así como la señalización instalada durante toda la prueba.

Todos los participantes deberán llevar el track descargado en un dispositivo GPS en correcto funcionamiento antes de la salida.

El abandono voluntario del recorrido oficial, la utilización de atajos o cualquier modificación del itinerario establecido podrá suponer la descalificación inmediata del participante.

La pérdida del recorrido por no seguir el track oficial será responsabilidad exclusiva del corredor.

## **Artículo 14. Material obligatorio**

Todos los participantes deberán tomar la salida con una bicicleta en perfecto estado de funcionamiento.

Será recomendable portar:

- Casco homologado (obligatorio).
- Dispositivo GPS con el track oficial.
- Teléfono móvil con batería suficiente.
- Herramientas básicas.
- Cámara o sistema de reparación tubeless.

- Bomba o cartuchos de CO<sub>2</sub>.
- Alimentación e hidratación suficiente.

No existirá coche neutro ni asistencia mecánica oficial durante la competición.

Cada participante deberá ser autosuficiente durante el desarrollo de la prueba.

## **Capítulo III. Normas Generales de la Competición**

### **Artículo 15. Medio ambiente**

La organización promueve un modelo de competición respetuoso con el entorno natural.

Queda terminantemente prohibido arrojar envases, geles, bidones, cámaras o cualquier otro tipo de residuo fuera de las zonas habilitadas para ello.

Los participantes deberán respetar la flora, la fauna, las propiedades privadas y el resto de usuarios de los caminos y carreteras.

El incumplimiento de estas normas podrá suponer la descalificación inmediata, sin perjuicio de las sanciones que puedan imponer las autoridades competentes.

### **Artículo 16. Abandonos**

Todo participante que decida abandonar la competición deberá comunicarlo lo antes posible a cualquier miembro de la organización.

En caso de no hacerlo, la organización podrá activar el protocolo de búsqueda por motivos de seguridad, siendo el corredor responsable de los perjuicios ocasionados por no comunicar su abandono.

### **Artículo 17. Asistencia mecánica**

Las pruebas son de autosuficiencia.

No existirá coche neutro ni asistencia mecánica oficial durante el recorrido.

Cada participante deberá ser capaz de solucionar pequeñas averías con el material que porte o con ayuda de otros participantes, siempre respetando el espíritu deportivo de la competición.

### **Artículo 18. Asistencia médica**

La organización dispondrá de los recursos sanitarios exigidos por la legislación vigente.

En caso de accidente, cualquier participante deberá prestar la ayuda necesaria y avisar inmediatamente a la organización o a los servicios de emergencia.

La organización podrá retirar de la competición a cualquier corredor que, por motivos médicos o de seguridad, no esté en condiciones de continuar.

### **Artículo 19. Reclamaciones**

Las reclamaciones deberán presentarse por escrito dentro del plazo establecido por la organización.

El Comité de Carrera será el órgano encargado de resolver todas las incidencias relacionadas con la competición.

Las decisiones del Comité serán definitivas.

## **Artículo 20. Suspensión o modificación de la prueba**

La organización podrá neutralizar, modificar, recortar o suspender cualquiera de las pruebas cuando existan causas que puedan comprometer la seguridad de los participantes, como condiciones meteorológicas adversas, incendios, accidentes, órdenes de la autoridad competente o cualquier otra circunstancia de fuerza mayor.

Estas decisiones no darán derecho a indemnización alguna.

## **Artículo 21. Derechos de imagen**

La inscripción implica la autorización expresa para que la organización pueda captar y utilizar fotografías, vídeos o cualquier otro material audiovisual obtenido durante la competición para fines deportivos, promocionales, publicitarios o informativos, sin límite territorial ni temporal.

## **Artículo 22. Protección de datos**

Los datos personales facilitados por los participantes serán tratados conforme a la normativa vigente en materia de protección de datos, utilizándose exclusivamente para la gestión de la competición y las comunicaciones relacionadas con la misma.

## **Artículo 23. Responsabilidad**

Todos los participantes toman parte en la competición bajo su exclusiva responsabilidad.

La organización dispondrá de los seguros obligatorios establecidos por la normativa vigente y adoptará todas las medidas razonables para garantizar la seguridad del evento, sin perjuicio de la responsabilidad individual de cada corredor por los daños que pudiera ocasionar.

## **Artículo 24. Interpretación del reglamento**

Corresponde exclusivamente a la organización interpretar el presente reglamento y resolver cualquier situación no prevista en el mismo.

Las decisiones adoptadas serán de obligado cumplimiento para todos los participantes.

## **Artículo 25. Aceptación del reglamento**

La inscripción en cualquiera de las pruebas de la Challenge by Valencia Gravel o de la Valencia Gravel supone la aceptación íntegra del presente reglamento.

Todo participante se compromete a mantener un comportamiento deportivo ejemplar, respetar las decisiones de la organización, cumplir las normas de circulación, preservar el medio ambiente y actuar con deportividad hacia el resto de corredores.

La organización agradece la confianza depositada por participantes, patrocinadores, instituciones y colaboradores, trabajando para consolidar la Challenge by Valencia Gravel y la Valencia Gravel como dos de las competiciones de referencia del calendario nacional de Gravel.